

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 19 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1981

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
434

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Περί κηρύξεως ως αναδασωτέας εκτάσεως 5.772 στρεμμάτων στη θέση «Ντουράκος» του Δήμου Μεγάρων του Νομού Αττικής..... 1
- Περί επικυρώσεως εκθέσεως όριων αιγιαλού και παραλίας στη θέση «ΑΓΡΙΟ ΛΙΒΑΔΙ» νήσου Πάτμου Δωδεκανήσου..... 2

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 755

(1)

Περί κηρύξεως ως αναδασωτέας εκτάσεως 5.772 στρεμμάτων, στη θέση «Ντουράκος» του Δήμου Μεγάρων του Νομού Αττικής.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί διοικητικής αποκντρώσεως διατάξεις.
2. Τις διατάξεις του Ν. 998/1979 «περί προστασίας των δασών και των δασικών εν γένει εκτάσεων της Χώρας» και συγκεκριμένα:

- α) του άρθρου 41 παρ. 1,
- β) του άρθρου 38 παρ. 1,
- γ) του άρθρου 37 παρ. 1.

3. Τις διαταγές του Υπουργείου Γεωργίας:

α) 160417/1180/8.7.80, β) 182447/3049/24.9.80.

4. Την 854/18.5.1981 πρόταση του Διαρχαίου Μεγάρων περί κηρύξεως αναδασωτέας κής αναφερομένης στο θέμα εκτάσεως, υποβαλίζουμε:

Κηρύττουμε αναδασωτέα, με σκοπό τη διατήρηση του δάσους, την ιδιωτική δασική έκταση 5.772 στρεμμάτων που βρίσκεται στη θέση «Ντουράκος» του Δήμου Μεγάρων και προσδιορίζεται από τα στοιχεία ΑΒΓΔΕΖΗΘΙΑ, όπως φαίνονται στο συνημμένο διάγραμμα, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της απόφασής αυτής και έχει όρια:

Ανατολικά: Με δάσος χαλεπίου πεύκης.

Δυτικά: Όμοιος.

Βόρεια: Όμοιος.

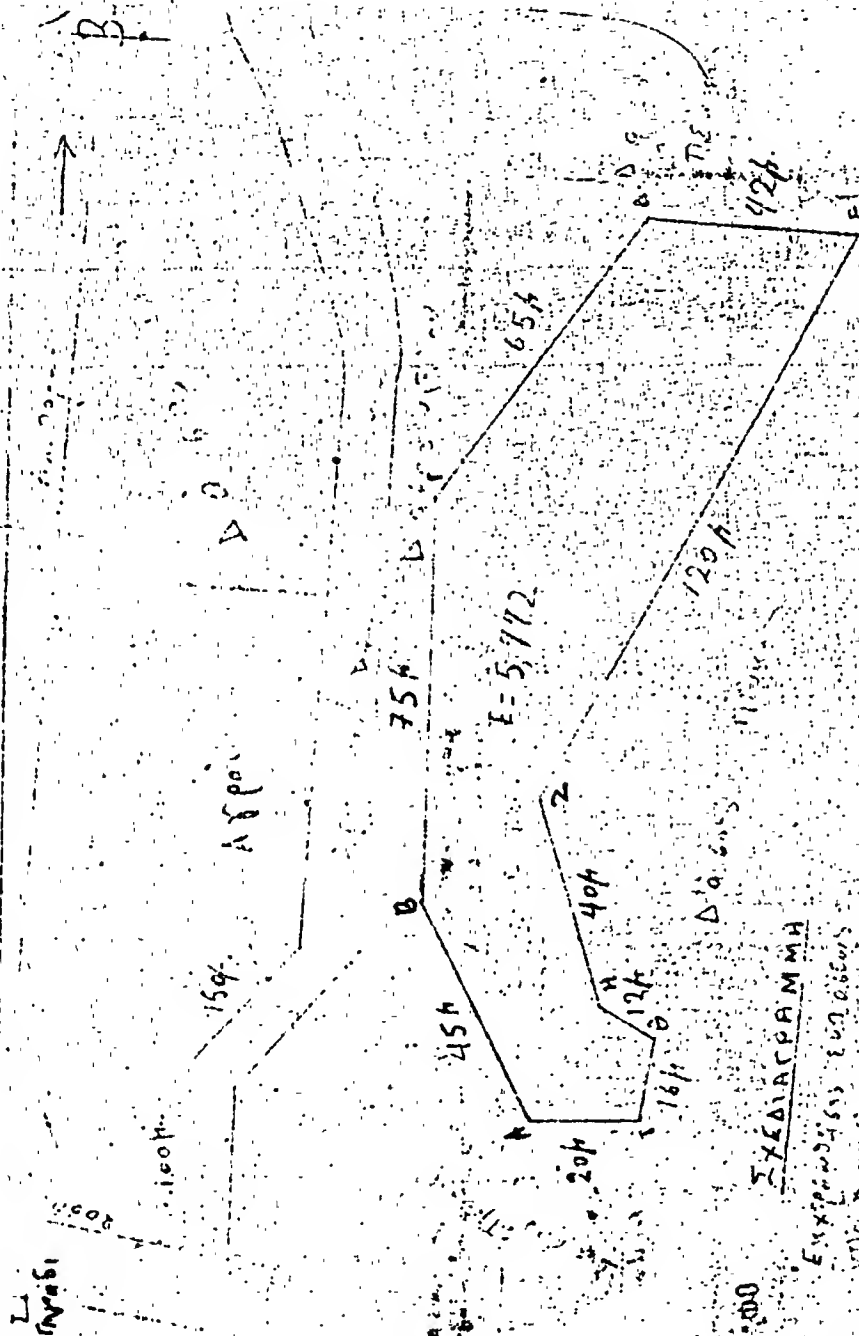
Νότια: Όμοιος.

Η δασική ελάττηρη που καταστράφηκε με παράνομη εκχέρωση από το Διόνυσιο Κακολύρη, κάτοικο Αθηνών, το γ' 10ήμερο Μαρτίου 1981, θα αποκατασταθεί με φυσική αναγέννηση.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αιγάλεω, 27 Μαΐου 1981.

Ο Αναπληρωτής Νομάρχης
ΚΟΝ. ΔΑΒΑΚΗΣ



ΔΙΑΚΡΙΣΤΗΡΙΟ



ΣΧΕΔΙΑΣΜΑ

ΕΚΔΟΣΗ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΡΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ

ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

5-1981

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΜΕΤΡΑ 30.5.1981

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΡΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

Αρ.Φ. Δ.Κ. 934

(2)

Περὶ ἐπικυρώσεως ἐκθέσεως ὁρίων αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας στῇ θέσῃ «ΑΓΡΙΟ ΛΙΒΑΔΙ» Νήσου Πάτμου Δωδεκανήσου.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ

Ἐχοντας ὑπόψη :

1. Τίς διατάξεις τοῦ Ν.3200/55 «περὶ Διοικητικῆς ἀποκεντρώσεως», σὲ συνδυασμὸ μὲ αὐτὲς τοῦ Ν.Δ. 532/70 καὶ Β.Δ.704/70.
 2. Τίς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 11/12.11.1929 Δ/τος «περὶ Διοικήσεως Δημοσίων Κτημάτων» ὅπως ἔχουν τροποποιηθεῖ καὶ συμπληρωθεῖ μεταγενέστερα.
 3. Τίς διατάξεις τοῦ Κ.Δ. 132/1929 «περὶ Κτηματολογικοῦ Κανονισμοῦ Δωδεκανήσου» πού διατηρήθηκε σὲ ἰσχὺ δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 8 τοῦ Ν. 510/1947.
 4. Τίς διατάξεις τοῦ Α.Ν. 2344/1940 «περὶ αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας», ὅπως ἔχουν τροποποιηθεῖ καὶ συμπληρωθεῖ μεταγενέστερα.
 5. Τίς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 74 τοῦ Π.Δ. 636/1977 «περὶ συγκροτήσεως μεταξὺ ἄλλων καὶ τῆς Ἐπιτροπῆς καθορισμοῦ ὁρίων αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας».
 6. Τίς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 439/1970 «περὶ συμπληρώσεως διατάξεων περὶ αἰγιαλοῦ».
 7. Τίς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 20 τοῦ Ν. 719/1977 «περὶ τοῦ τρόπου συντάξεως τοπογραφικοῦ καὶ ὑψομετρικοῦ διαγράμματος καὶ περὶ τοῦ ἔχοντος ἐκ τοῦ Νόμου δικαίωμα πρὸς σύνταξή τέτοιου διαγράμματος».
 8. Τὸ Δ. 3090/648/18.5.1976 ἔγγραφο τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν «περὶ τοῦ στὴν Δωδεκάνησο ὁρίου αἰγιαλοῦ κ.λ.π.» σὲ συνδυασμὸ μὲ τίς 325/1971 καὶ 203/1973 γνωμοδοτήσεις τοῦ Ν.Σ.Κ.
 9. Τὴν ἀπὸ 30.6.1979 ἐκθεση τῆς κατὰ τὸ ἀρθρο 74 Π.Δ. 636/77 Ἐπιτροπῆς, πού καθορίσθηκε τὸ ὄριο αἰγιαλοῦ καὶ τῆς παραλίας στῇ θέσῃ «ΑΓΡΙΟ ΛΙΒΑΔΙ» νήσου Πάτμου Δωδεκανήσου, πρὸ τῆς ἰδιοκτησίας τοῦ Δημητρίου Βασιλείου.
 10. Τὸ ἀπὸ Ὀκτωβρίου 1978 τοπογραφικὸ, ὑψομετρικὸ διάγραμμα ὑπὸ κλίμακα 1:500 τοῦ ἰδιώτη Ἀρχιτέκτονα Μηχανικοῦ Γρηγόρη Χατζηδημητρίου, πού θεωρήθηκε ἀπὸ τὸν Προϊστάμενο τοῦ Γραφείου Μηχανικοῦ Δ.Ε. Καλύμνου ὡς πρὸς τὴν ἀκρίβεια τῆς ἀποτυπώσεως καὶ στὸ ὁποῖο χαράχθηκε ἀπὸ τὴν Ἐπιτροπὴ τὴν ὀριζομένη ἀπὸ τὸ ἀρθρο 74 Π.Δ. 636/77, ἡ ὁριογραμμὴ τοῦ αἰγιαλοῦ μὲ κόκκινη συνεχὴ πολυγωνικὴ γραμμὴ ὑπὸ στοιχεῖα 1,2,3,4.....16, καὶ δὲν χαράχθηκε ἡ ὁριογραμμὴ τῆς παραλίας βάσει τοῦ Κ.Δ. 132/1929 καὶ τὸ ἀριθ. Φ.187.2/54/74/6.2.1974 ἔγγραφο τοῦ Ἀρχηγείου Ναυτικοῦ, διότι ἡ ὁριογραμμὴ τοῦ αἰγιαλοῦ περὶ μὲσα στίς ἰδιοκτησίας πού ὑπάρχουν στῇ θέσῃ αὐτῇ.
 11. Τὸ ἀριθ. Φ.187.2/173/81/537/6.4.1981 ἔγγραφο τοῦ Γ.Ε.Ν., μὲ τὸ ὁποῖο συμφωνεῖ μὲ τὰ καθορισθέντα ἀπὸ τὴν Ἐπιτροπὴ ἕρια αἰγιαλοῦ.
- Εἰσηγούμενου τοῦ Οἰκον. Ἐφόρου Δημοσίων Κτημάτων Ρόδου, ἀποφασίζουμε :
- Ἐπικυρώνουμε τὴν ἀπὸ 30.6.1979 ἐκθεση τῆς κατὰ τὸ ἀρθρο 74 τοῦ Π.Δ. 636/77 Ἐπιτροπῆς καθορισμοῦ ὁρίων αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας στῇ θέσῃ «ΑΓΡΙΟ ΛΙΒΑΔΙ» Νήσου Πάτμου Δωδεκανήσου, πρὸ τῆς ἰδιοκτησίας τοῦ Δημητρίου Βασιλείου καὶ τὸ συνοδεύον αὐτῇ τοπογραφικὸ, ὑψομετρικὸ διάγραμμα ὑπὸ κλίμακα 1:500 τοῦ ἰδιώτη Ἀρχιτέκτονα Μηχανικοῦ Γρηγόρη Χατζηδημητρίου συνταχθὲν τὸν Ὀκτώβριο 1978 καὶ στὸ ὁποῖο ἔχει χαράχθῃ μὲ κόκκινη πολυγωνικὴ γραμμὴ συνεχὴ ὑπὸ στοιχεῖα 1,2,3,416, ἡ ὁριογραμμὴ τοῦ αἰγιαλοῦ.

Ἡ ἀπόφασις αὕτη μαζί μὲ τὴν ἐκθεση τῆς Ἐπιτροπῆς καὶ τὸ σχετικὸ τοπογραφικὸ, ὑψομετρικὸ διάγραμμα νὰ δημοσιευθεῖ στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ρόδος, 7 Μαΐου 1981

Ὁ Νομάρχης
Ι. ΠΑΝΑΓΙΩΤΙΔΗΣ

ΕΚΘΕΣΗ

Γιὰ τὸν καθορισμὸ τῶν ὁρίων τοῦ αἰγιαλοῦ καὶ τῆς παραλίας στῇ θέσῃ «ΑΓΡΙΟ ΛΙΒΑΔΙ» τῆς νήσου Πάτμου Δωδεκανήσου.

Ἡ Ἐπιτροπὴ καθορισμοῦ τῶν ὁρίων αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας πού συγκροτεῖται σύμφωνα μὲ τὸ ἀρθρο 74 τοῦ Π.Δ. 636/77 (ΦΕΚ 209/77) «περὶ διαρθρώσεως τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν καὶ Ὀργανισμοῦ τῶν ὑπηρεσιῶν αὐτοῦ» ἀποτελουμένη ἀπὸ τοὺς :

1. Ἰωάννην Σοφούλην, Οἰκον. Ἐφόρον Καλύμνου.
2. Γεώργιον Κατσαρόν, Λιμενάρχην Λέρου.
3. Ἀντώνιον Μανιτάκη, προϊστάμενον τοῦ Γραφείου Μηχανικοῦ Δ.Κ. Καλύμνου.

Συνήλθε σήμερα 30 Ἰουνίου 1979 στὸ κατάστημα τῆς Οἰκονομικῆς Ἐφορίας Καλύμνου καὶ ἀφοῦ ἔλαβε ὑπόψη τῆς :

α) Τὸ τοπογραφικὸ διάγραμμα ὑπὸ κλίμακα 1:500 πού ὑπέβαλε ὁ ἰδιοκτήτης γηπέδου στῇ θέσῃ «ΑΓΡΙΟ ΛΙΒΑΔΙ» τῆς νήσου Πάτμου, Δημήτρης Βασιλείου, πού κατατάχθηκε τὸν Ὀκτώβριο τοῦ 1978 ἀπὸ τὸν ἰδιώτη ἀρχιτ/να Μηχ/κὸ Γρηγόρη Χατζηδημητρίου.

β) Ὅτι τὸ ἀνωτέρω τοπογραφικὸ διάγραμμα ἐλέγχθηκε καὶ θεωρήθηκε ἀπὸ τὴν Δ/ση Τεχν. Ὑπηρεσιῶν Νομαρχίας Δωδ/σου (Γραφεῖο Μηχανικοῦ Δ.Ε. Καλύμνου).

γ) Τὰ προκύψαντα στοιχεῖα, κατὰ τὴν αὐτοψία πού ἔκανε ἡ Ἐπιτροπὴ στίς 2.4.79 κατὰ τὴν ὁποία ἐπαληθεύτηκε καὶ ἀπὸ τὴν Ἐπιτροπὴ, ἐν τῷ πεδίῳ, ἡ ἀκρίβεια τοῦ τοπογραφικοῦ διαγράμματος καὶ κατὰ τὰ ὁποῖα στοιχεῖα ἡ χαράχθῃσα ὁριογραμμὴ τοῦ αἰγιαλοῦ ἐτεκμηρίωθη ἐπὶ τῶν φυσικῶν ἰχνῶν πού ὑπάρχουν σήμερα.

δ) Τίς διατάξεις τοῦ Α.Ν. 1540/1938, ὅπως τροποποιήθηκαν καὶ τίς διατάξεις τοῦ Α.Ν. 2344/1940 «περὶ αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας» πού ἰσχύουν γιὰ τὸν Νομὸ Δωδ/σου, σὲ συνδυασμὸ μὲ τὴν διάταξιν τῆς παραγρ. 9 τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ κανονισμοῦ Κυβερνητικοῦ Διατάγματος ὑπ' ἀριθ. 132/1929 τῶν Ἱταλικῶν Ἀρχῶν Κατοχῆς «περὶ κτηματολογικοῦ κανονισμοῦ τῶν νήσων τοῦ Αἰγαίου» τὸ ὁποῖο ἔχει ἐφαρμογὴ βάσει τῆς παραγρ. 2 τοῦ ἀρθροῦ 8 τοῦ Ν. 510/1947.

ε) Ὅτι ἡ θέσις «ΑΓΡΙΟ ΛΙΒΑΔΙ» βρίσκεται ἔξω ἀπὸ τὰ ὅρια τῶν οἰκισμῶν τῆς νήσου Πάτμου.

στ) Ὅτι σύμφωνα μὲ τίς παραπάνω διατάξεις ὁ καθορισμὸς τῶν ὁρίων τοῦ αἰγιαλοῦ καὶ παραλίας γίνεται ἐπὶ τοπογραφικοῦ καὶ ὑψομετρικοῦ διαγράμματος χαρασσομένης πάνω σ' αὐτὸ ἐρυθρὰς γραμμῆς γιὰ τὴν ὁριογραμμὴ τοῦ Αἰγιαλοῦ, ὁ ὁποῖος εἶναι γεωγραφικὴ ζώνη πού βρέγεται ἀπὸ μέγιστες πλὴν συνήθεις ἀναβάσεις τῶν κυμάτων, προσαυξηνομένη μὲ λωρίδα γῆς πλάτους 12 μέτρων καὶ σὲ περίπτωσιν κατὰ τὴν ὁποία ἐνεκα προσχώσεως ἢ ἄλλων αἰτίων εἶναι ἐμφανὲς ὅτι κατὰ τὸν χρόνον πού ἐκτελεῖται ὁ καθορισμός, ὁ αἰγιαλὸς εἶναι διάφορος τοῦ αἰγιαλοῦ πού ὑπῆρχε στὸ παρελθόν κ.λ.π.

ζ) Ὅτι ὁ καθορισμὸς τῶν ὁρίων τοῦ αἰγιαλοῦ καὶ τῆς παραλίας ἐνεργεῖται γιὰ πρώτη φορὰ στῇ θέσῃ αὐτῇ, δὲν ἔχει δὲ καθορισθεῖ αἰγιαλὸς καὶ παραλία οὔτε στὴν παράπλευρην περιοχὴ.

η) Τὸ ὑπ' ἀριθ. Φ.187.2/478/78 ἀριθ. Σ 1603/ἀπὸ 27.7.1978 ἔγγραφο τοῦ Γεν. Ἐπιτελείου Ναυτικοῦ Κλάδος Α/2ον Ε.Γ./48 μὲ τὸ ὁποῖο παρέχονται ὁδηγίαι σχετικὰ μὲ τὴν χάραξιν τῶν ὁριογραμμῶν.

0) Ότι σύμφωνα με την γνωμοδότηση 630/1964 και 1052/1970 του Ν.Σ.Κ. εξαίρουνται τα κτίσματα που τυχόν υπάρχουν στην ζώνη του αλγιάλου και την λωρίδα της παραλίας, αποφασίζει :

Καθορίζει επί του συνημμένου από 'Οκτωβρίου 1978 τοπογραφικού διαγράμματος :

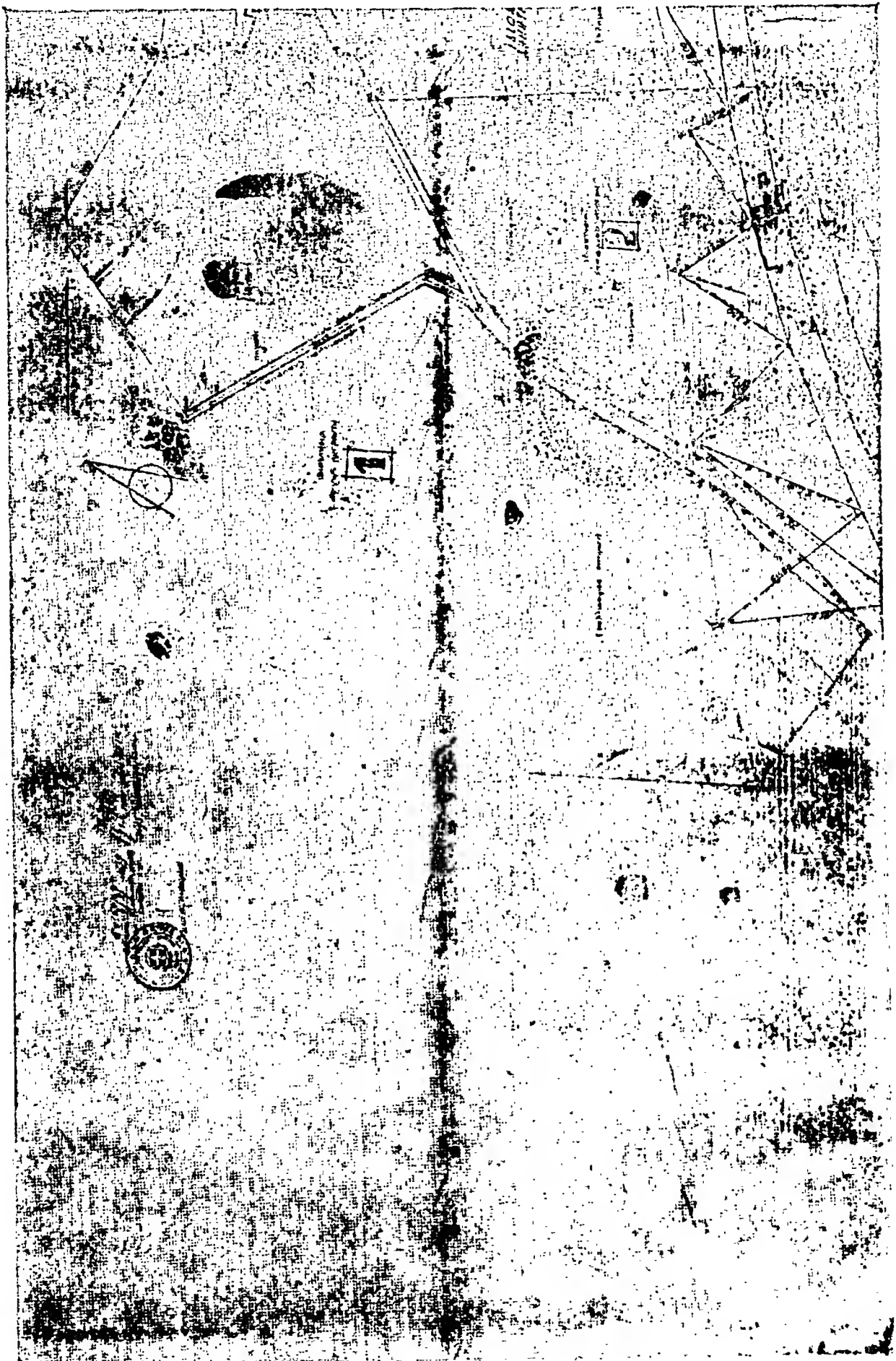
α) Με κόκκινη συνεχή πολυγωνική γραμμή την τελική όριογραμμή του αλγιάλου υπό στοιχεία (1,2,3,16) προσανυξηθεῖσα με λωρίδα πλάτους 12 μ. σύμφωνα με το 132/1929 Κυβερνητικό Δ/γμα των 'Ιταλικών 'Αρχών Κατοχής.

β) Σύμφωνα με το ίδιο Κυβερνητικό διάταγμα και το υπ' αριθ. Φ.187.2/54/74 από Φ/2/74 έγγραφο του 'Αρχηγείου Ναυτικού, με το οποίο παρέχει οδηγίες για τον καθορισμό των ορίων αλγιάλου και παραλίας και επειδή η τελική όριογραμμή του αλγιάλου, τέμνει τα προς την θάλασσα όρια των ιδιοκτησιών που υπάρχουν στην θέση αυτήν, η όριογραμμή παραλίας δεν χαράσσεται.

Οι χαραχθεῖσες όριογραμμές έχουν εξασφαλιστεί από υπάρχοντα σταθερά σημεία, όπως φαίνεται στον παρακάτω πίνακα.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΕΩΣ ΚΟΡΥΦΩΝ
ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΗΣ ΑΙΓΙΑΛΟΥ

Κορυφές	Σταθερό Σημείο	'Απόσταση σε μέτρα	Σταθερό Σημείο	'Απόσταση σε μέτρα
1	B	55,00	Γ	79,00
2	B	54,50	Γ	55,00
3	Γ	41,00	Δ	39,50
4	Δ	27,00	Ε	34,50
5	Ε	13,00	Ζ	48,00
6	Ζ	19,00	Η	49,50
7	Η	29,50	Θ	36,00
8	Θ	32,00	Ι	29,50
9	Θ	43,00	Ι	13,50
10	Ι	41,00	Κ	8,50
11	Κ	28,00	Λ	15,00
12	Λ	33,50	Μ	27,50
13	Μ	22,50	Ν	33,00
14	Ν	8,00	Ξ	43,50
15	Ξ	18,50	Ο	37,50
16	Ο	31,00	Π	6,00



JOHN L. V. S. JORDYKIN & SONS
NEW YORK

[Faint handwritten notes at the bottom of the page]

ИЗДАНИЕ ПОДГОТОВЛЕНО

NOV 20 1964

1. The first part of the document is a letter from the Secretary of the
 2.
 3.
 4.
 5.
 6.
 7.
 8.
 9.
 10.
 11.
 12.
 13.
 14.
 15.
 16.
 17.
 18.
 19.
 20.
 21.
 22.
 23.
 24.
 25.
 26.
 27.
 28.
 29.
 30.
 31.
 32.
 33.
 34.
 35.
 36.
 37.
 38.
 39.
 40.
 41.
 42.
 43.
 44.
 45.
 46.
 47.
 48.
 49.
 50.
 51.
 52.
 53.
 54.
 55.
 56.
 57.
 58.
 59.
 60.
 61.
 62.
 63.
 64.
 65.
 66.
 67.
 68.
 69.
 70.
 71.
 72.
 73.
 74.
 75.
 76.
 77.
 78.
 79.
 80.
 81.
 82.
 83.
 84.
 85.
 86.
 87.
 88.
 89.
 90.
 91.
 92.
 93.
 94.
 95.
 96.
 97.
 98.
 99.
 100.
 101.
 102.
 103.
 104.
 105.
 106.
 107.
 108.
 109.
 110.
 111.
 112.
 113.
 114.
 115.
 116.
 117.
 118.
 119.
 120.
 121.
 122.
 123.
 124.
 125.
 126.
 127.
 128.
 129.
 130.
 131.
 132.
 133.
 134.
 135.
 136.
 137.
 138.
 139.
 140.
 141.
 142.
 143.
 144.
 145.
 146.
 147.
 148.
 149.
 150.
 151.
 152.
 153.
 154.
 155.
 156.
 157.
 158.
 159.
 160.
 161.
 162.
 163.
 164.
 165.
 166.
 167.
 168.
 169.
 170.
 171.
 172.
 173.
 174.
 175.
 176.
 177.
 178.
 179.
 180.
 181.
 182.
 183.
 184.
 185.
 186.
 187.
 188.
 189.
 190.
 191.
 192.
 193.
 194.
 195.
 196.
 197.
 198.
 199.
 200.
 201.
 202.
 203.
 204.
 205.
 206.
 207.
 208.
 209.
 210.
 211.
 212.
 213.
 214.
 215.
 216.
 217.
 218.
 219.
 220.
 221.
 222.
 223.
 224.
 225.
 226.
 227.
 228.
 229.
 230.
 231.
 232.
 233.
 234.
 235.
 236.
 237.
 238.
 239.
 240.
 241.
 242.
 243.
 244.
 245.
 246.
 247.
 248.
 249.
 250.
 251.
 252.
 253.
 254.
 255.
 256.
 257.
 258.
 259.
 260.
 261.
 262.
 263.
 264.
 265.
 266.
 267.
 268.
 269.
 270.
 271.
 272.
 273.
 274.
 275.
 276.
 277.
 278.
 279.
 280.
 281.
 282.
 283.
 284.
 285.
 286.
 287.
 288.
 289.
 290.
 291.
 292.
 293.
 294.
 295.
 296.
 297.
 298.
 299.
 300.
 301.
 302.
 303.
 304.
 305.
 306.
 307.
 308.
 309.
 310.
 311.
 312.
 313.
 314.
 315.
 316.
 317.
 318.
 319.
 320.
 321.
 322.
 323.
 324.
 325.
 326.
 327.
 328.
 329.
 330.
 331.
 332.
 333.
 334.
 335.
 336.
 337.
 338.
 339.
 340.
 341.
 342.
 343.
 344.
 345.
 346.
 347.
 348.
 349.
 350.
 351.
 352.
 353.
 354.
 355.
 356.
 357.
 358.
 359.
 360.
 361.
 362.
 363.
 364.
 365.
 366.
 367.
 368.
 369.
 370.
 371.
 372.
 373.
 374.
 375.
 376.
 377.
 378.
 379.
 380.
 381.
 382.
 383.
 384.
 385.
 386.
 387.
 388.
 389.
 390.
 391.
 392.
 393.
 394.
 395.
 396.
 397.
 398.
 399.
 400.
 401.
 402.
 403.
 404.
 405.
 406.
 407.
 408.
 409.
 410.
 411.
 412.
 413.
 414.
 415.
 416.
 417.
 418.
 419.
 420.
 421.
 422.
 423.
 424.
 425.
 426.
 427.
 428.
 429.
 430.
 431.
 432.
 433.
 434.
 435.
 436.
 437.
 438.
 439.
 440.
 441.
 442.
 443.
 444.
 445.
 446.
 447.
 448.
 449.
 450.
 451.
 452.
 453.
 454.
 455.
 456.
 457.
 458.
 459.
 460.
 461.
 462.
 463.
 464.
 465.
 466.
 467.
 468.
 469.
 470.
 471.
 472.
 473.
 474.
 475.
 476.
 477.
 478.
 479.
 480.
 481.
 482.
 483.
 484.
 485.
 486.
 487.
 488.
 489.
 490.
 491.
 492.
 493.
 494.
 495.
 496.
 497.
 498.
 499.
 500.
 501.
 502.
 503.
 504.
 505.
 506.
 507.
 508.
 509.
 510.
 511.
 512.
 513.
 514.
 515.
 516.
 517.
 518.
 519.
 520.
 521.
 522.
 523.
 524.
 525.
 526.
 527.
 528.
 529.
 530.
 531.
 532.
 533.
 534.
 535.
 536.
 537.
 538.
 539.
 540.
 541.
 542.
 543.
 544.
 545.
 546.
 547.
 548.
 549.
 550.
 551.
 552.
 553.
 554.
 555.
 556.
 557.
 558.
 559.
 560.
 561.
 562.
 563.
 564.
 565.
 566.
 567.
 568.
 569.
 570.
 571.
 572.
 573.
 574.
 575.
 576.
 577.
 578.
 579.
 580.
 581.
 582.
 583.
 584.
 585.
 586.
 587.
 588.
 589.
 590.
 591.
 592.
 593.
 594.
 595.
 596.
 597.
 598.

[illegible]

11888 Caddis
11889 Caddis
11890 Caddis
11891 Caddis
11892 Caddis
11893 Caddis
11894 Caddis
11895 Caddis
11896 Caddis
11897 Caddis
11898 Caddis
11899 Caddis
11900 Caddis
11901 Caddis
11902 Caddis
11903 Caddis
11904 Caddis
11905 Caddis
11906 Caddis
11907 Caddis
11908 Caddis
11909 Caddis
11910 Caddis
11911 Caddis
11912 Caddis
11913 Caddis
11914 Caddis
11915 Caddis
11916 Caddis
11917 Caddis
11918 Caddis
11919 Caddis
11920 Caddis
11921 Caddis
11922 Caddis
11923 Caddis
11924 Caddis
11925 Caddis
11926 Caddis
11927 Caddis
11928 Caddis
11929 Caddis
11930 Caddis
11931 Caddis
11932 Caddis
11933 Caddis
11934 Caddis
11935 Caddis
11936 Caddis
11937 Caddis
11938 Caddis
11939 Caddis
11940 Caddis
11941 Caddis
11942 Caddis
11943 Caddis
11944 Caddis
11945 Caddis
11946 Caddis
11947 Caddis
11948 Caddis
11949 Caddis
11950 Caddis
11951 Caddis
11952 Caddis
11953 Caddis
11954 Caddis
11955 Caddis
11956 Caddis
11957 Caddis
11958 Caddis
11959 Caddis
11960 Caddis
11961 Caddis
11962 Caddis
11963 Caddis
11964 Caddis
11965 Caddis
11966 Caddis
11967 Caddis
11968 Caddis
11969 Caddis
11970 Caddis
11971 Caddis
11972 Caddis
11973 Caddis
11974 Caddis
11975 Caddis
11976 Caddis
11977 Caddis
11978 Caddis
11979 Caddis
11980 Caddis
11981 Caddis
11982 Caddis
11983 Caddis
11984 Caddis
11985 Caddis
11986 Caddis
11987 Caddis
11988 Caddis
11989 Caddis
11990 Caddis
11991 Caddis
11992 Caddis
11993 Caddis
11994 Caddis
11995 Caddis
11996 Caddis
11997 Caddis
11998 Caddis
11999 Caddis
12000 Caddis



ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ

στη θεση ΑΓΡΙΟ ΛΙΒΑΔΙ

στο νηο: ΠΑΤΜΟΣ - ΔΩΔ/ΣΑ

ΕΜΡΑΘΟΝ[123...34,1]: 28927.93 m.

κλ. 1:500.

οικονομική εφορία ΚΑΛΥΜΝΟΥ

unobtainable

On 10/10/1944, the following was received from the Bureau of the Census:



五

2010/11/18

